

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição sugerida do Ex-tarifa
F113-24I	8708.50.80	Eixo motriz traseiro rígido, do tipo monobloco, com diferencial central, composto por carcaça central fundida e tubos laterais soldados, dotado de conjunto de coroa e pinhão de dentes retos, semi-eixos flangeados, cubos para rodas duplas e sistema de freio a disco ventilado com diâmetro de 300 mm montado diretamente nos cubos; relação de transmissão 5,10:1 e massa total 186,2 kg.

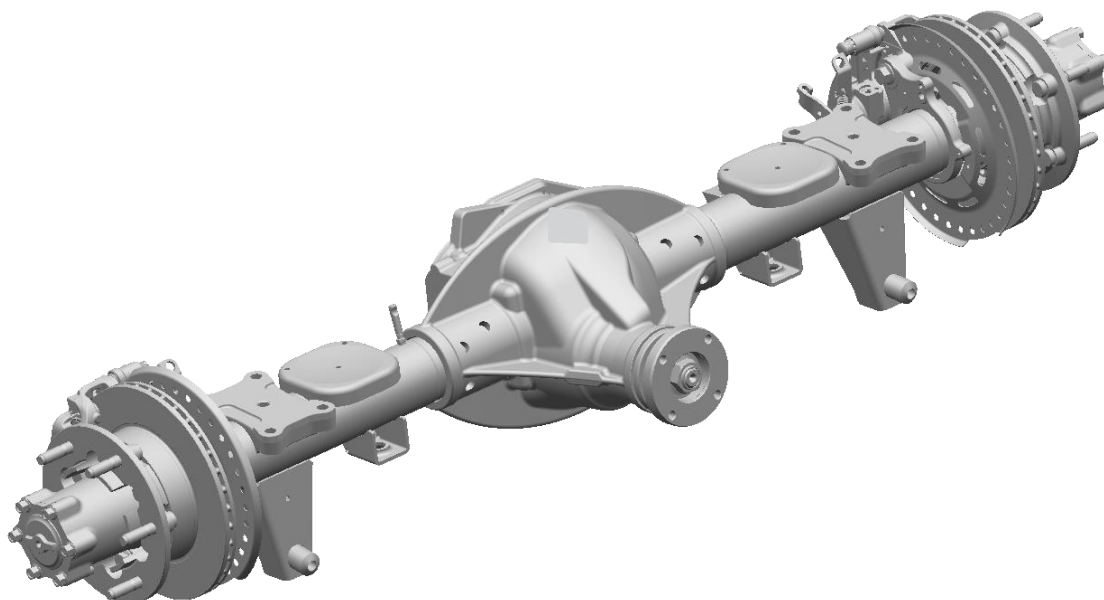
#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Eixo motriz traseiro rígido, constituído por carcaça monobloco com seção central para alojamento de diferencial central composto por um uma carcaça fundida, onde se aloja par de coroa, pinhão e caixa de diferencial com engrenagens cônicas de dentes retos.

Este conjunto de engrenagens, sendo de complexa manufatura, confere ao conjunto importância na eficiência, baixa emissões, e redução do ruído atuando na tração e desaceleração do conjunto mecânico.

Dotado também de tampa aparafusada para acesso às engrenagens; tubos laterais integrados conduzindo os semi-eixos até os cubos; flanges de roda adequados à instalação de rodas duplas; sistema de freio a disco ventilado de 300mm incorporado às extremidades, com pinças de freio montadas diretamente nos suportes do cubo; flange de entrada para acoplamento ao eixo cardan; pontos de fixação para suspensão integrados à carcaça e suportes estruturais usinados.

Esse conjunto é destinado à transmissão de torque, suporte estrutural e frenagem sobre o grupo de rodas traseiras.





#### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

O eixo motriz compõe o trem de força do veículo e é responsável por transmitir o torque proveniente do sistema de transmissão ao conjunto de rodas traseiras, garantindo tração, suporte estrutural e controle do movimento do veículo. O componente integra o diferencial hipoidal, que distribui o torque entre as rodas, e o sistema de freios a disco, que realiza a frenagem diretamente nos cubos. Sua função é essencial para a mobilidade, estabilidade, capacidade de carga e segurança operacional do produto final, compondo o subsistema primário de propulsão e frenagem do veículo fabricado pela empresa fornecedora.